



Statistische Berichte

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im August 2020



H 1 1 m 8/2020  
Hrsg. im Dezember 2020  
Bestellnr. H1101C 202008

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/produkte](http://www.statistik.bayern.de/produkte)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6311  
Telefax 0911 98208-6638

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6563  
Telefax 0911 98208-6573

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2020  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

## Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
<b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2018 .....	6
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2020 nach Kreisen .....	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	15
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	16
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	20
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2020 nach Tagen .....	22
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	24
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	26

## Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den **schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden** zählen "schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)", bei denen als Unfallursache ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorlag und bei denen gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit), sowie "sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel" (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortsslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte:  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

## Methodische Hinweise

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

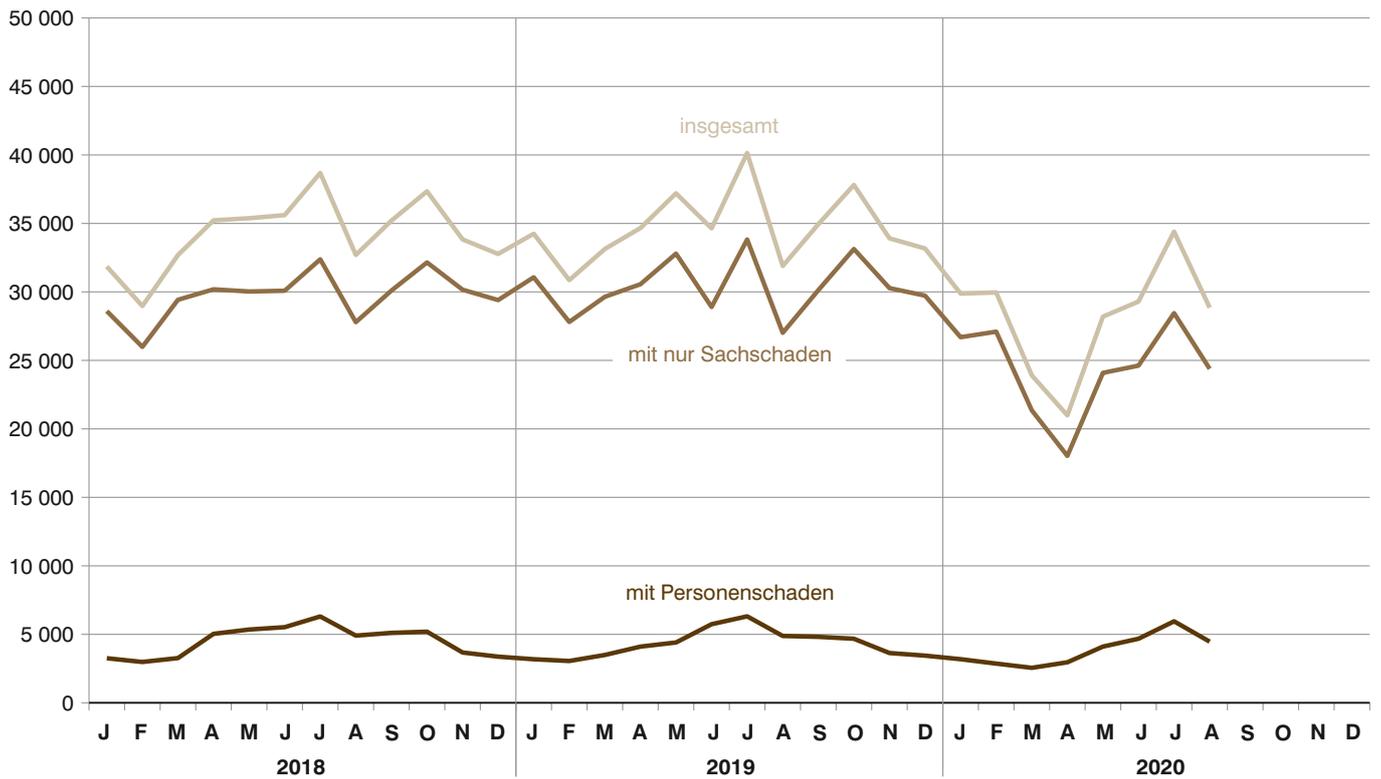
Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

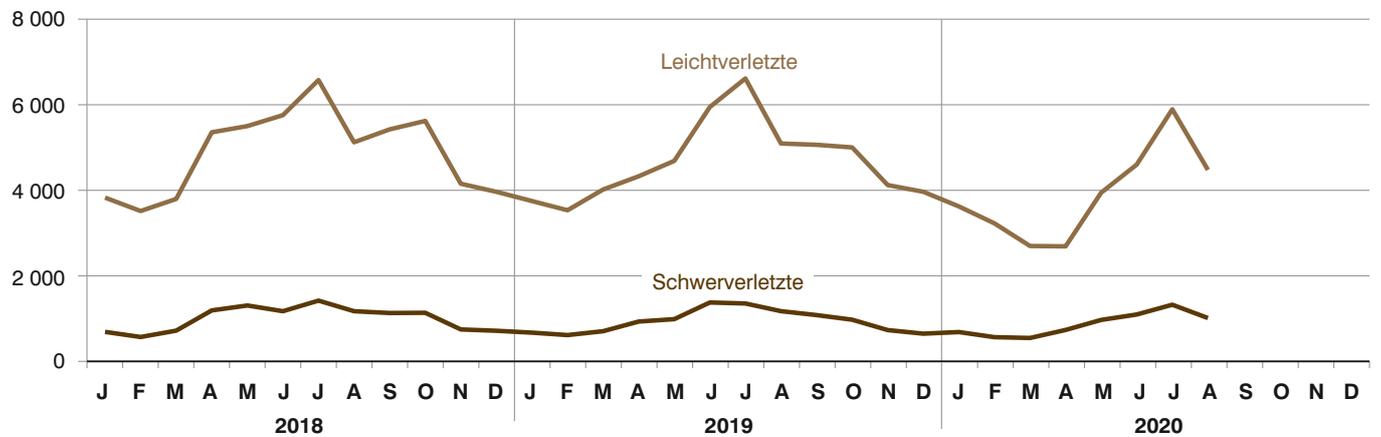
So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2020 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2021 endgültig.

Abb. 1  
**Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2018**

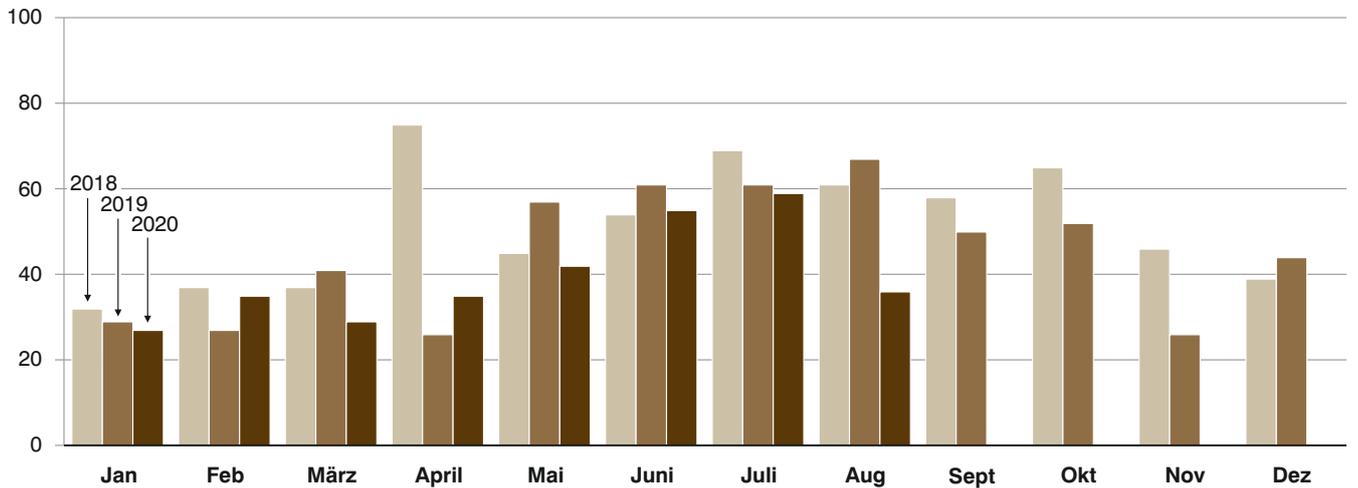
**Straßenverkehrsunfälle**



**Verletzte Personen**



**Getötete Personen**



## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	August			Januar - August		
	2020	2019	Veränderung 2020 gegenüber 2019	2020	2019	Veränderung 2020 gegenüber 2019
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>28 851</b>	<b>31 894</b>	<b>-9,5</b>	<b>225 464</b>	<b>276 776</b>	<b>-18,5</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	4 466	4 880	-8,5	30 756	35 169	-12,5
Unfälle mit nur Sachschaden .....	24 385	27 014	-9,7	194 708	241 607	-19,4
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	589	588	0,2	4 374	5 740	-23,8
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	145	187	-22,5	1 118	1 379	-18,9
übrige Sachschadens- unfälle .....	23 651	26 239	-9,9	189 216	234 488	-19,3
<b>Verunglückte insgesamt .....</b>	<b>5 502</b>	<b>6 311</b>	<b>-12,8</b>	<b>38 200</b>	<b>45 958</b>	<b>-16,9</b>
davon Getötete .....	36	67	-46,3	318	369	-13,8
Schwerverletzte .....	998	1 159	-13,9	6 813	7 693	-11,4
Leichtverletzte .....	4 468	5 085	-12,1	31 069	37 896	-18,0
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	2 342	3 130	-25,2	18 611	25 957	-28,3
Zweirädern .....	2 939	2 914	0,9	17 479	17 263	1,3
davon Krafträdern m. amtl. Kennz. ....	660	829	-20,4	3 441	4 235	-18,7
Krafträdern m. Versicherungsk. ...	205	236	-13,1	1 197	1 487	-19,5
Fahrrädern .....	2 074	1 849	12,2	12 841	11 541	11,3
Verunglückte Fußgänger .....	193	241	-19,9	1 932	2 502	-22,8
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	28	26	7,7	178	236	-24,6

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>2019</b>								
Januar .....	34 246	3 181	31 065	29 671	4 423	29	656	3 738
Februar .....	30 861	3 054	27 807	26 947	4 148	27	599	3 522
März .....	33 136	3 493	29 643	28 782	4 739	41	690	4 008
<b>Januar - März .....</b>	<b>98 243</b>	<b>9 728</b>	<b>88 515</b>	<b>85 400</b>	<b>13 310</b>	<b>97</b>	<b>1 945</b>	<b>11 268</b>
April .....	34 664	4 103	30 561	29 866	5 260	26	916	4 318
Mai .....	37 198	4 405	32 793	31 894	5 707	57	972	4 678
Juni .....	34 638	5 739	28 899	28 138	7 362	61	1 362	5 939
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>204 743</b>	<b>23 975</b>	<b>180 768</b>	<b>175 298</b>	<b>31 639</b>	<b>241</b>	<b>5 195</b>	<b>26 203</b>
Juli .....	40 139	6 314	33 825	32 951	8 008	61	1 339	6 608
August .....	31 894	4 880	27 014	26 239	6 311	67	1 159	5 085
September .....	34 945	4 817	30 128	29 277	6 172	50	1 067	5 055
<b>Januar - September .....</b>	<b>311 721</b>	<b>39 986</b>	<b>271 735</b>	<b>263 765</b>	<b>52 130</b>	<b>419</b>	<b>8 760</b>	<b>42 951</b>
Oktober .....	37 807	4 676	33 131	32 218	6 005	52	959	4 994
November .....	33 912	3 635	30 277	29 384	4 854	26	716	4 112
Dezember .....	33 171	3 445	29 726	28 711	4 631	44	632	3 955
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>416 611</b>	<b>51 742</b>	<b>364 869</b>	<b>354 078</b>	<b>67 620</b>	<b>541</b>	<b>11 067</b>	<b>56 012</b>
<b>2020<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	29 877	3 184	26 693	25 867	4 309	27	670	3 612
Februar .....	29 959	2 863	27 096	26 235	3 800	35	550	3 215
März .....	23 907	2 554	21 353	20 729	3 245	29	531	2 685
<b>Januar - März .....</b>	<b>83 743</b>	<b>8 601</b>	<b>75 142</b>	<b>72 831</b>	<b>11 354</b>	<b>91</b>	<b>1 751</b>	<b>9 512</b>
April .....	20 985	2 958	18 027	17 617	3 431	35	719	2 677
Mai .....	28 193	4 104	24 089	23 474	4 930	42	954	3 934
Juni .....	29 294	4 677	24 617	23 879	5 728	55	1 081	4 592
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>162 215</b>	<b>20 340</b>	<b>141 875</b>	<b>137 801</b>	<b>25 443</b>	<b>223</b>	<b>4 505</b>	<b>20 715</b>
Juli .....	34 398	5 950	28 448	27 764	7 255	59	1 310	5 886
August .....	28 851	4 466	24 385	23 651	5 502	36	998	4 468
September .....								
<b>Januar - September .....</b>								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2020 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Ingolstadt, Stadt	73	63	10	77	-	11	66
innerorts	64	59	5	72	-	11	61
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	5	-	-	5
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-
München, Landeshauptstadt	542	493	49	573	-	57	516
innerorts	521	474	47	544	-	54	490
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	19	17	2	26	-	2	24
Rosenheim, Stadt	34	31	3	38	1	3	34
innerorts	33	30	3	37	-	3	34
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Altötting	46	39	7	50	1	9	40
innerorts	20	16	4	19	-	-	19
außerorts ohne Autobahn	25	22	3	27	1	8	18
auf Autobahnen	1	1	-	4	-	1	3
Berchtesgadener Land	80	74	6	87	-	27	60
innerorts	38	35	3	37	-	11	26
außerorts ohne Autobahn	36	34	2	41	-	15	26
auf Autobahnen	6	5	1	9	-	1	8
Bad Tölz-Wolfratshausen	79	70	9	82	1	23	58
innerorts	25	21	4	23	-	2	21
außerorts ohne Autobahn	50	48	2	58	1	21	36
auf Autobahnen	4	1	3	1	-	-	1
Dachau	69	56	13	73	-	12	61
innerorts	46	41	5	48	-	4	44
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	16	-	6	10
auf Autobahnen	12	6	6	9	-	2	7
Ebersberg	39	32	7	40	-	7	33
innerorts	23	19	4	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	12	-	2	10
auf Autobahnen	6	5	1	8	-	-	8
Eichstätt	65	56	9	66	-	22	44
innerorts	28	26	2	29	-	6	23
außerorts ohne Autobahn	28	26	2	30	-	13	17
auf Autobahnen	9	4	5	7	-	3	4
Erding	40	34	6	43	-	12	31
innerorts	24	21	3	27	-	7	20
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	14	-	4	10
auf Autobahnen	4	2	2	2	-	1	1
Freising	63	55	8	79	-	9	70
innerorts	26	24	2	27	-	3	24
außerorts ohne Autobahn	18	15	3	21	-	5	16
auf Autobahnen	19	16	3	31	-	1	30
Fürstenfeldbruck	70	62	8	70	-	9	61
innerorts	51	47	4	54	-	8	46
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	13	-	1	12
auf Autobahnen	4	2	2	3	-	-	3
Garmisch-Partenkirchen	78	58	20	63	-	11	52
innerorts	41	35	6	38	-	8	30
außerorts ohne Autobahn	28	22	6	24	-	3	21
auf Autobahnen	9	1	8	1	-	-	1
Landsberg am Lech	52	43	9	54	-	5	49
innerorts	35	33	2	40	-	4	36
außerorts ohne Autobahn	15	9	6	12	-	1	11
auf Autobahnen	2	1	1	2	-	-	2
Miesbach	65	57	8	66	-	16	50
innerorts	31	28	3	29	-	7	22
außerorts ohne Autobahn	29	25	4	32	-	9	23
auf Autobahnen	5	4	1	5	-	-	5
Mühldorf a. Inn	46	33	13	42	-	11	31
innerorts	21	15	6	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	23	17	6	24	-	8	16
auf Autobahnen	2	1	1	1	-	-	1
München	122	93	29	116	-	21	95
innerorts	72	64	8	71	-	12	59
außerorts ohne Autobahn	19	13	6	19	-	5	14
auf Autobahnen	31	16	15	26	-	4	22
Neuburg-Schrobenhausen	29	21	8	26	-	3	23
innerorts	13	9	4	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	16	12	4	14	-	2	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2020 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Pfaffenhofen a.d. Ilm .....	67	59	8	75	1	13	61
innerorts .....	25	21	4	26	-	4	22
außerorts ohne Autobahn .....	32	30	2	39	1	7	31
auf Autobahnen .....	10	8	2	10	-	2	8
Rosenheim .....	139	129	10	156	1	29	126
innerorts .....	75	72	3	81	1	14	66
außerorts ohne Autobahn .....	51	45	6	56	-	14	42
auf Autobahnen .....	13	12	1	19	-	1	18
Starnberg .....	73	64	9	70	-	12	58
innerorts .....	42	38	4	41	-	7	34
außerorts ohne Autobahn .....	22	19	3	20	-	5	15
auf Autobahnen .....	9	7	2	9	-	-	9
Traunstein .....	108	101	7	129	1	37	91
innerorts .....	60	59	1	69	-	21	48
außerorts ohne Autobahn .....	41	35	6	48	1	14	33
auf Autobahnen .....	7	7	-	12	-	2	10
Weilheim-Schongau .....	73	63	10	75	2	25	48
innerorts .....	43	39	4	44	-	12	32
außerorts ohne Autobahn .....	29	23	6	30	2	13	15
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>2 052</b>	<b>1 786</b>	<b>266</b>	<b>2 150</b>	<b>8</b>	<b>384</b>	<b>1 758</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 357</b>	<b>1 226</b>	<b>131</b>	<b>1 405</b>	<b>1</b>	<b>207</b>	<b>1 197</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>519</b>	<b>443</b>	<b>76</b>	<b>559</b>	<b>7</b>	<b>157</b>	<b>395</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>176</b>	<b>117</b>	<b>59</b>	<b>186</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>166</b>
Landshut, Stadt .....	25	22	3	28	-	4	24
innerorts .....	24	21	3	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Passau, Stadt .....	20	17	3	21	-	2	19
innerorts .....	10	8	2	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	10	9	1	11	-	-	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Straubing, Stadt .....	24	23	1	25	-	5	20
innerorts .....	24	23	1	25	-	5	20
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	53	48	5	60	1	4	55
innerorts .....	31	30	1	34	-	-	34
außerorts ohne Autobahn .....	18	16	2	21	1	4	16
auf Autobahnen .....	4	2	2	5	-	-	5
Freyung-Grafenau .....	22	19	3	22	-	9	13
innerorts .....	8	8	-	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn .....	14	11	3	13	-	5	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	47	44	3	67	2	12	53
innerorts .....	17	16	1	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn .....	27	26	1	42	2	8	32
auf Autobahnen .....	3	2	1	4	-	3	1
Landshut .....	52	46	6	64	-	13	51
innerorts .....	21	18	3	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn .....	27	25	2	31	-	6	25
auf Autobahnen .....	4	3	1	11	-	4	7
Passau .....	64	58	6	77	1	11	65
innerorts .....	23	22	1	32	-	4	28
außerorts ohne Autobahn .....	36	33	3	39	1	6	32
auf Autobahnen .....	5	3	2	6	-	1	5
Regen .....	35	30	5	34	-	9	25
innerorts .....	16	15	1	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn .....	19	15	4	19	-	5	14
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	32	30	2	38	1	11	26
innerorts .....	9	8	1	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn .....	23	22	1	29	1	8	20
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	31	24	7	37	4	6	27
innerorts .....	14	12	2	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	16	12	4	24	4	5	15
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Dingolfing-Landau .....	26	24	2	30	-	7	23
innerorts .....	10	10	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	13	11	2	17	-	5	12
auf Autobahnen .....	3	3	-	3	-	-	3

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2020 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>431</b>	<b>385</b>	<b>46</b>	<b>503</b>	<b>9</b>	<b>93</b>	<b>401</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>207</b>	<b>191</b>	<b>16</b>	<b>221</b>	-	<b>33</b>	<b>188</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>204</b>	<b>181</b>	<b>23</b>	<b>253</b>	<b>9</b>	<b>52</b>	<b>192</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>20</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>29</b>	-	<b>8</b>	<b>21</b>
Amberg, Stadt .....	23	20	3	26	-	5	21
innerorts .....	19	16	3	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	7	-	2	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	59	53	6	54	-	7	47
innerorts .....	56	50	6	51	-	7	44
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	3	3	-	3	-	-	3
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	25	20	5	28	-	2	26
innerorts .....	19	16	3	22	-	1	21
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	3	-	-	3
Amberg-Weizsach .....	41	37	4	46	1	9	36
innerorts .....	15	13	2	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	25	23	2	32	1	7	24
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Cham .....	66	58	8	81	1	29	51
innerorts .....	28	25	3	32	-	8	24
außerorts ohne Autobahn .....	38	33	5	49	1	21	27
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	59	54	5	65	-	13	52
innerorts .....	28	28	-	34	-	7	27
außerorts ohne Autobahn .....	23	22	1	25	-	6	19
auf Autobahnen .....	8	4	4	6	-	-	6
Neustadt a.d.Waldnaab .....	33	25	8	28	1	5	22
innerorts .....	12	8	4	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn .....	16	15	1	17	1	5	11
auf Autobahnen .....	5	2	3	2	-	-	2
Regensburg .....	60	56	4	65	1	11	53
innerorts .....	22	20	2	23	1	4	18
außerorts ohne Autobahn .....	28	28	-	33	-	6	27
auf Autobahnen .....	10	8	2	9	-	1	8
Schwandorf .....	58	51	7	75	-	16	59
innerorts .....	33	30	3	37	-	8	29
außerorts ohne Autobahn .....	14	13	1	19	-	6	13
auf Autobahnen .....	11	8	3	19	-	2	17
Tirschenreuth .....	20	14	6	14	2	1	11
innerorts .....	6	2	4	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	2	10	2	-	8
auf Autobahnen .....	2	2	-	2	-	1	1
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>444</b>	<b>388</b>	<b>56</b>	<b>482</b>	<b>6</b>	<b>98</b>	<b>378</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>238</b>	<b>208</b>	<b>30</b>	<b>242</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>201</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>165</b>	<b>151</b>	<b>-</b>	<b>195</b>	<b>5</b>	<b>54</b>	<b>136</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>41</b>	<b>29</b>	<b>12</b>	<b>45</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>41</b>
Bamberg, Stadt .....	38	31	7	35	-	6	29
innerorts .....	34	29	5	31	-	4	27
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Bayreuth, Stadt .....	32	27	5	42	-	3	39
innerorts .....	26	22	4	28	-	2	26
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen .....	5	4	1	6	-	-	6
Coburg, Stadt .....	28	20	8	21	-	2	19
innerorts .....	24	19	5	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	12	11	1	11	-	2	9
innerorts .....	12	11	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	61	46	15	54	1	15	38
innerorts .....	32	27	5	28	-	7	21
außerorts ohne Autobahn .....	18	16	2	21	1	7	13
auf Autobahnen .....	11	3	8	5	-	1	4
Bayreuth .....	55	39	16	49	-	12	37
innerorts .....	12	9	3	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	22	20	2	27	-	6	21
auf Autobahnen .....	21	10	11	12	-	4	8

<sup>1)</sup> Schwere Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2020 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Coburg .....	24	19	5	24	-	1	23
innerorts .....	15	12	3	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	10	-	1	9
auf Autobahnen .....	2	1	1	1	-	-	1
Forchheim .....	45	41	4	47	-	12	35
innerorts .....	25	25	-	28	-	4	24
außerorts ohne Autobahn .....	14	14	-	17	-	8	9
auf Autobahnen .....	6	2	4	2	-	-	2
Hof .....	48	27	21	37	-	2	35
innerorts .....	16	13	3	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn .....	12	8	4	10	-	2	8
auf Autobahnen .....	20	6	14	13	-	-	13
Kronach .....	20	17	3	22	-	1	21
innerorts .....	14	11	3	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach .....	37	31	6	34	-	8	26
innerorts .....	15	12	3	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	9	9	-	11	-	7	4
auf Autobahnen .....	13	10	3	10	-	-	10
Lichtenfels .....	28	26	2	34	-	8	26
innerorts .....	18	17	1	21	-	6	15
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	7	-	2	5
auf Autobahnen .....	5	4	1	6	-	-	6
Wunsiedel i. Fichtelgebirge .....	20	14	6	19	-	7	12
innerorts .....	12	9	3	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	7	-	3	4
auf Autobahnen .....	3	-	3	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>	<b>448</b>	<b>349</b>	<b>99</b>	<b>429</b>	<b>1</b>	<b>79</b>	<b>349</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>255</b>	<b>216</b>	<b>39</b>	<b>245</b>	<b>-</b>	<b>35</b>	<b>210</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>105</b>	<b>92</b>	<b>13</b>	<b>128</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>88</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>88</b>	<b>41</b>	<b>47</b>	<b>56</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>51</b>
Ansbach, Stadt .....	20	17	3	21	-	2	19
innerorts .....	14	12	2	15	-	-	15
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Erlangen, Stadt .....	50	42	8	49	-	5	44
innerorts .....	40	35	5	37	-	3	34
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	9	6	3	11	-	1	10
Fürth, Stadt .....	43	38	5	40	-	7	33
innerorts .....	43	38	5	40	-	7	33
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg, Stadt .....	172	158	14	189	1	20	168
innerorts .....	160	149	11	176	1	17	158
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	10	-	3	7
auf Autobahnen .....	5	3	2	3	-	-	3
Schwabach, Stadt .....	5	4	1	4	-	1	3
innerorts .....	4	4	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Ansbach .....	75	58	17	72	1	19	52
innerorts .....	27	21	6	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn .....	35	30	5	40	1	11	28
auf Autobahnen .....	13	7	6	11	-	5	6
Erlangen-Höchststadt .....	33	28	5	38	-	9	29
innerorts .....	13	13	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	2	19	-	5	14
auf Autobahnen .....	5	2	3	4	-	-	4
Fürth .....	26	22	4	25	1	2	22
innerorts .....	18	16	2	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	8	1	-	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	81	65	16	75	1	16	58
innerorts .....	29	27	2	29	-	7	22
außerorts ohne Autobahn .....	28	24	4	27	1	8	18
auf Autobahnen .....	24	14	10	19	-	1	18
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....	36	33	3	41	1	10	30
innerorts .....	13	11	2	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	22	21	1	28	1	8	19
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1

<sup>1)</sup> Schwere Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2020 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Roth .....	45	30	15	39	-	9	30
innerorts .....	23	15	8	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	3	15	-	3	12
auf Autobahnen .....	7	3	4	7	-	2	5
Weißenburg-Gunzenhausen .....	33	30	3	35	-	9	26
innerorts .....	18	16	2	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn .....	15	14	1	18	-	5	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>619</b>	<b>525</b>	<b>94</b>	<b>628</b>	<b>5</b>	<b>109</b>	<b>514</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>402</b>	<b>357</b>	<b>45</b>	<b>400</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>345</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>151</b>	<b>131</b>	<b>20</b>	<b>171</b>	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>121</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>66</b>	<b>37</b>	<b>29</b>	<b>57</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>48</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	29	24	5	31	-	5	26
innerorts .....	24	20	4	25	-	5	20
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt, Stadt .....	31	29	2	34	-	2	32
innerorts .....	28	26	2	31	-	1	30
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	2	2	-	2	-	1	1
Würzburg, Stadt .....	39	35	4	42	1	3	38
innerorts .....	33	29	4	32	1	3	28
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	2	2	-	6	-	-	6
Aschaffenburg .....	43	35	8	48	1	9	38
innerorts .....	18	16	2	20	1	5	14
außerorts ohne Autobahn .....	20	16	4	25	-	4	21
auf Autobahnen .....	5	3	2	3	-	-	3
Bad Kissingen .....	47	30	17	36	-	11	25
innerorts .....	18	16	2	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	3	16	-	7	9
auf Autobahnen .....	14	2	12	3	-	1	2
Rhön-Grabfeld .....	32	26	6	34	-	9	25
innerorts .....	12	9	3	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn .....	19	17	2	25	-	6	19
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Haßberge .....	28	26	2	32	-	3	29
innerorts .....	11	10	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	12	11	1	13	-	1	12
auf Autobahnen .....	5	5	-	7	-	-	7
Kitzingen .....	34	29	5	51	-	8	43
innerorts .....	13	11	2	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	2	22	-	4	18
auf Autobahnen .....	6	5	1	12	-	2	10
Miltenberg .....	50	43	7	60	1	11	48
innerorts .....	26	23	3	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn .....	24	20	4	35	1	7	27
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	34	30	4	34	-	8	26
innerorts .....	17	15	2	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn .....	13	12	1	15	-	2	13
auf Autobahnen .....	4	3	1	3	-	1	2
Schweinfurt .....	29	23	6	30	-	13	17
innerorts .....	7	6	1	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn .....	11	10	1	13	-	4	9
auf Autobahnen .....	11	7	4	11	-	6	5
Würzburg .....	25	19	6	25	-	9	16
innerorts .....	9	8	1	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	13	-	5	8
auf Autobahnen .....	7	3	4	3	-	1	2
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>421</b>	<b>349</b>	<b>72</b>	<b>457</b>	<b>3</b>	<b>91</b>	<b>363</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>216</b>	<b>189</b>	<b>27</b>	<b>219</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	<b>178</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>148</b>	<b>128</b>	<b>20</b>	<b>188</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>147</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>57</b>	<b>32</b>	<b>25</b>	<b>50</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>38</b>
Augsburg, Stadt .....	125	113	12	139	-	10	129
innerorts .....	116	107	9	129	-	10	119
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	5	3	2	7	-	-	7
Kaufbeuren, Stadt .....	18	16	2	23	-	1	22
innerorts .....	17	15	2	22	-	1	21
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2020 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Kempten (Allgäu), Stadt .....	25	24	1	33	-	3	30
innerorts .....	23	23	-	32	-	2	30
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Memmingen, Stadt .....	17	16	1	18	-	4	14
innerorts .....	14	14	-	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	3	2	1	2	-	-	2
Aichach-Friedberg .....	45	40	5	49	-	3	46
innerorts .....	21	20	1	22	-	1	21
außerorts ohne Autobahn .....	11	11	-	15	-	2	13
auf Autobahnen .....	13	9	4	12	-	-	12
Augsburg .....	75	67	8	78	1	18	59
innerorts .....	41	38	3	42	-	11	31
außerorts ohne Autobahn .....	24	21	3	26	1	7	18
auf Autobahnen .....	10	8	2	10	-	-	10
Dillingen a.d.Donau .....	30	25	5	32	-	7	25
innerorts .....	15	12	3	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	2	18	-	3	15
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	52	43	9	51	2	10	39
innerorts .....	27	23	4	28	1	5	22
außerorts ohne Autobahn .....	13	12	1	15	1	3	11
auf Autobahnen .....	12	8	4	8	-	2	6
Neu-Ulm .....	71	55	16	68	-	9	59
innerorts .....	43	38	5	45	-	4	41
außerorts ohne Autobahn .....	17	13	4	18	-	4	14
auf Autobahnen .....	11	4	7	5	-	1	4
Lindau (Bodensee) .....	51	42	9	52	-	12	40
innerorts .....	30	28	2	30	-	7	23
außerorts ohne Autobahn .....	18	13	5	17	-	4	13
auf Autobahnen .....	3	1	2	5	-	1	4
Ostallgäu .....	80	75	5	95	-	25	70
innerorts .....	38	34	4	37	-	8	29
außerorts ohne Autobahn .....	41	40	1	57	-	17	40
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Unteralgäu .....	49	41	8	63	1	11	51
innerorts .....	17	16	1	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn .....	19	17	2	33	1	6	26
auf Autobahnen .....	13	8	5	10	-	-	10
Donau-Ries .....	54	41	13	52	-	11	41
innerorts .....	32	23	9	25	-	5	20
außerorts ohne Autobahn .....	22	18	4	27	-	6	21
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	93	86	7	100	-	20	80
innerorts .....	51	49	2	53	-	8	45
außerorts ohne Autobahn .....	39	37	2	47	-	12	35
auf Autobahnen .....	3	-	3	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>785</b>	<b>684</b>	<b>101</b>	<b>853</b>	<b>4</b>	<b>144</b>	<b>705</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>485</b>	<b>440</b>	<b>45</b>	<b>515</b>	<b>1</b>	<b>75</b>	<b>439</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>225</b>	<b>200</b>	<b>25</b>	<b>278</b>	<b>3</b>	<b>65</b>	<b>210</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>75</b>	<b>44</b>	<b>31</b>	<b>60</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>56</b>
<b>Bayern .....</b>	<b>5 200</b>	<b>4 466</b>	<b>734</b>	<b>5 502</b>	<b>36</b>	<b>998</b>	<b>4 468</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3 160</b>	<b>2 827</b>	<b>333</b>	<b>3 247</b>	<b>6</b>	<b>483</b>	<b>2 758</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>1 517</b>	<b>1 326</b>	<b>191</b>	<b>1 772</b>	<b>30</b>	<b>453</b>	<b>1 289</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>523</b>	<b>313</b>	<b>210</b>	<b>483</b>	<b>-</b>	<b>62</b>	<b>421</b>
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>1 509</b>	<b>1 347</b>	<b>162</b>	<b>1 602</b>	<b>3</b>	<b>172</b>	<b>1 427</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>3 691</b>	<b>3 119</b>	<b>572</b>	<b>3 900</b>	<b>33</b>	<b>826</b>	<b>3 041</b>

<sup>1)</sup> Schwere Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%			

#### August

Autobahnen .....	313	-	62	421	370	12	102	515	-15,4	X	-39,2	-18,3
Bundesstraßen .....	592	12	130	679	722	14	199	849	-18,0	-14,3	-34,7	-20,0
innerorts .....	254	-	27	282	293	2	49	315	-13,3	X	-44,9	-10,5
außerorts .....	338	12	103	397	429	12	150	534	-21,2	-	-31,3	-25,7
Landesstraßen .....	790	8	207	796	950	23	285	988	-16,8	X	-27,4	-19,4
innerorts .....	363	-	69	375	399	3	88	413	-9,0	X	-21,6	-9,2
außerorts .....	427	8	138	421	551	20	197	575	-22,5	X	-29,9	-26,8
Kreisstraßen .....	480	7	148	460	600	7	186	571	-20,0	-	-20,4	-19,4
innerorts .....	218	1	51	210	223	1	54	197	-2,2	-	-5,6	6,6
außerorts .....	262	6	97	250	377	6	132	374	-30,5	-	-26,5	-33,2
Andere Straßen .....	2 291	9	451	2 112	2 238	11	387	2 162	2,4	X	16,5	-2,3
innerorts .....	1 992	5	336	1 891	1 991	8	300	1 960	0,1	X	12,0	-3,5
außerorts .....	299	4	115	221	247	3	87	202	21,1	X	32,2	9,4
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 466</b>	<b>36</b>	<b>998</b>	<b>4 468</b>	<b>4 880</b>	<b>67</b>	<b>1 159</b>	<b>5 085</b>	<b>-8,5</b>	<b>-46,3</b>	<b>-13,9</b>	<b>-12,1</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 827</b>	<b>6</b>	<b>483</b>	<b>2 758</b>	<b>2 906</b>	<b>14</b>	<b>491</b>	<b>2 885</b>	<b>-2,7</b>	<b>X</b>	<b>-1,6</b>	<b>-4,4</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 639</b>	<b>30</b>	<b>515</b>	<b>1 710</b>	<b>1 974</b>	<b>53</b>	<b>668</b>	<b>2 200</b>	<b>-17,0</b>	<b>-43,4</b>	<b>-22,9</b>	<b>-22,3</b>

#### Januar - August

Autobahnen .....	1 884	25	416	2 495	2 609	53	659	3 629	-27,8	-52,8	-36,9	-31,2
Bundesstraßen .....	4 133	73	947	4 788	5 307	78	1 297	6 392	-22,1	-6,4	-27,0	-25,1
innerorts .....	1 923	7	269	2 162	2 349	14	334	2 668	-18,1	X	-19,5	-19,0
außerorts .....	2 210	66	678	2 626	2 958	64	963	3 724	-25,3	3,1	-29,6	-29,5
Landesstraßen .....	5 818	72	1 475	6 100	6 988	100	1 788	7 749	-16,7	-28,0	-17,5	-21,3
innerorts .....	2 680	12	471	2 786	3 120	18	534	3 444	-14,1	-33,3	-11,8	-19,1
außerorts .....	3 138	60	1 004	3 314	3 868	82	1 254	4 305	-18,9	-26,8	-19,9	-23,0
Kreisstraßen .....	3 371	59	978	3 247	4 045	57	1 101	4 111	-16,7	3,5	-11,2	-21,0
innerorts .....	1 387	9	281	1 386	1 603	4	326	1 613	-13,5	X	-13,8	-14,1
außerorts .....	1 984	50	697	1 861	2 442	53	775	2 498	-18,8	-5,7	-10,1	-25,5
Andere Straßen .....	15 550	89	2 997	14 439	16 220	81	2 848	16 015	-4,1	9,9	5,2	-9,8
innerorts .....	13 837	52	2 393	13 136	14 778	59	2 372	14 780	-6,4	-11,9	0,9	-11,1
außerorts .....	1 713	37	604	1 303	1 442	22	476	1 235	18,8	68,2	26,9	5,5
<b>Insgesamt .....</b>	<b>30 756</b>	<b>318</b>	<b>6 813</b>	<b>31 069</b>	<b>35 169</b>	<b>369</b>	<b>7 693</b>	<b>37 896</b>	<b>-12,5</b>	<b>-13,8</b>	<b>-11,4</b>	<b>-18,0</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>19 827</b>	<b>80</b>	<b>3 414</b>	<b>19 470</b>	<b>21 850</b>	<b>95</b>	<b>3 566</b>	<b>22 505</b>	<b>-9,3</b>	<b>-15,8</b>	<b>-4,3</b>	<b>-13,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>10 929</b>	<b>238</b>	<b>3 399</b>	<b>11 599</b>	<b>13 319</b>	<b>274</b>	<b>4 127</b>	<b>15 391</b>	<b>-17,9</b>	<b>-13,1</b>	<b>-17,6</b>	<b>-24,6</b>

## 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>												
<b>kennzeichen .....</b>	-	1	X	8	8	-	37	33	12,1	207	255	-18,8
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	2	1	X	32	20	60,0	155	179	-13,4
<b>außerorts .....</b>	-	1	X	6	7	X	5	13	X	52	76	-31,6
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern .....	-	1	X	8	7	X	35	33	6,1	197	249	-20,9
innerorts .....	-	-	-	2	-	X	30	20	50,0	149	174	-14,4
außerorts .....	-	1	X	6	7	X	5	13	X	48	75	-36,0
S-Pedelecs .....	-	-	-	-	1	X	2	-	X	6	4	X
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	2	-	X	4	3	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	X
drei- und leichten												
vierrädigen Kfz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X
<b>Krafträdern mit amtlichem</b>												
<b>Kennzeichen .....</b>	12	11	9,1	82	81	1,2	219	273	-19,8	1 128	1 401	-19,5
<b>innerorts .....</b>	1	2	X	11	18	-38,9	58	81	-28,4	348	468	-25,6
<b>außerorts .....</b>	11	9	X	71	63	12,7	161	192	-16,1	780	933	-16,4
davon												
zweirädigen Kraft-												
fahrzeugen .....	11	11	-	81	77	5,2	219	270	-18,9	1 110	1 374	-19,2
innerorts .....	1	2	X	11	16	-31,3	58	79	-26,6	339	453	-25,2
außerorts .....	10	9	X	70	61	14,8	161	191	-15,7	771	921	-16,3
drei- und schweren												
vierrädigen Kfz .....	1	-	X	1	4	X	-	3	X	18	27	-33,3
innerorts .....	-	-	-	-	2	X	-	2	X	9	15	X
außerorts .....	1	-	X	1	2	X	-	1	X	9	12	X
<b>Personenkraftwagen .....</b>	13	32	-59,4	134	159	-15,7	239	397	-39,8	2 026	2 918	-30,6
<b>innerorts .....</b>	-	1	X	12	11	9,1	43	75	-42,7	439	607	-27,7
<b>außerorts .....</b>	13	31	-58,1	122	148	-17,6	196	322	-39,1	1 587	2 311	-31,3
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
25 Jahren .....	3	11	X	28	35	-20,0	51	80	-36,3	398	590	-32,5
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	8	12	X	64	110	-41,8
außerorts .....	3	11	X	28	34	-17,6	43	68	-36,8	334	480	-30,4
<b>Wohnmobilen .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	1	X	4	11	X
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	1	X	4	11	X
<b>Bussen .....</b>	-	-	-	1	1	-	2	2	-	20	31	-35,5
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	1	-	X	2	2	-	18	24	-25,0
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	1	X	-	-	-	2	7	X
<b>Güterkraftfahrzeuge .....</b>	1	5	X	8	16	X	7	20	X	103	150	-31,3
<b>innerorts .....</b>	-	1	X	-	2	X	-	2	X	11	14	-21,4
<b>außerorts .....</b>	1	4	X	8	14	X	7	18	X	92	136	-32,4
dar. Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis												
einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup> .....	-	2	X	5	6	X	2	9	X	48	75	-36,0
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	-	2	X	4	9	X
außerorts .....	-	1	X	5	5	-	2	7	X	44	66	-33,3
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht												
über 3 500 kg <sup>1)</sup> .....	-	-	-	1	3	X	1	4	X	30	31	-3,2
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	-	-	-	5	3	X
außerorts .....	-	-	-	1	2	X	1	4	X	25	28	-10,7
Sattelzugmaschinen .....	1	3	X	2	7	X	4	7	X	22	36	-38,9
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
außerorts .....	1	3	X	2	7	X	4	7	X	21	36	-41,7
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
<b>Zugmaschinen .....</b>	-	5	X	3	8	X	6	9	X	42	44	-4,5
<b>innerorts .....</b>	-	2	X	2	2	-	3	3	-	14	18	-22,2
<b>außerorts .....</b>	-	3	X	1	6	X	3	6	X	28	26	7,7
<b>übrigen Kraftfahrzeugen .....</b>	1	-	X	3	2	X	8	2	X	50	25	X
<b>innerorts .....</b>	1	-	X	3	1	X	5	1	X	41	14	X
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	1	X	3	1	X	9	11	X
<b>Kraftfahrzeuge zusammen .....</b>	27	54	-50,0	239	275	-13,1	518	737	-29,7	3 580	4 835	-26,0
<b>innerorts .....</b>	2	6	X	31	35	-11,4	143	184	-22,3	1 026	1 324	-22,5
<b>außerorts .....</b>	25	48	-47,9	208	240	-13,3	375	553	-32,2	2 554	3 511	-27,3

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>												
168	202	-16,8	982	1 224	-19,8	205	236	-13,1	1 197	1 487	-19,5	..... Kennzeichen
149	172	-13,4	821	1 028	-20,1	181	192	-5,7	978	1 208	-19,0	..... innerorts
19	30	-36,7	161	196	-17,9	24	44	-45,5	219	279	-21,5	..... außerorts
davon												
157	196	-19,9	941	1 193	-21,1	192	230	-16,5	1 146	1 449	-20,9	..... Mofas, Kleinkrafträdern
140	169	-17,2	793	1 007	-21,3	170	189	-10,1	944	1 181	-20,1	..... innerorts
17	27	-37,0	148	186	-20,4	22	41	-46,3	202	268	-24,6	..... außerorts
8	4	X	23	12	91,7	10	4	X	29	17	70,6	..... S-Pedelecs
8	2	X	18	9	X	10	2	X	22	13	69,2	..... innerorts
-	2	X	5	3	X	-	2	X	7	4	X	..... außerorts
drei- und leichten												
3	2	X	18	19	-5,3	3	2	X	22	21	4,8	..... vierrädigen Kfz.
1	1	-	10	12	-16,7	1	1	-	12	14	-14,3	..... innerorts
2	1	X	8	7	X	2	1	X	10	7	X	..... außerorts
<b>Krafträdern mit amtlichem</b>												
<b>Kennzeichen</b>												
429	545	-21,3	2 231	2 753	-19,0	660	829	-20,4	3 441	4 235	-18,7	..... Kennzeichen
211	260	-18,8	1 207	1 522	-20,7	270	343	-21,3	1 566	2 008	-22,0	..... innerorts
218	285	-23,5	1 024	1 231	-16,8	390	486	-19,8	1 875	2 227	-15,8	..... außerorts
davon												
zwei- und drei- und schweren												
417	529	-21,2	2 178	2 710	-19,6	647	810	-20,1	3 369	4 161	-19,0	..... Kfz.
207	253	-18,2	1 178	1 495	-21,2	266	334	-20,4	1 528	1 964	-22,2	..... innerorts
210	276	-23,9	1 000	1 215	-17,7	381	476	-20,0	1 841	2 197	-16,2	..... außerorts
12	16	-25,0	53	43	23,3	13	19	-31,6	72	74	-2,7	..... Kfz.
4	7	X	29	27	7,4	4	9	X	38	44	-13,6	..... innerorts
8	9	X	24	16	50,0	9	10	X	34	30	13,3	..... außerorts
1 929	2 464	-21,7	15 197	21 109	-28,0	2 181	2 893	-24,6	17 357	24 186	-28,2	..... <b>Personenkraftwagen</b>
805	923	-12,8	6 856	9 131	-24,9	848	999	-15,1	7 307	9 749	-25,0	..... innerorts
1 124	1 541	-27,1	8 341	11 978	-30,4	1 333	1 894	-29,6	10 050	14 437	-30,4	..... außerorts
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
447	471	-5,1	3 206	4 431	-27,6	501	562	-10,9	3 632	5 056	-28,2	..... 25 Jahren
172	181	-5,0	1 302	1 771	-26,5	180	193	-6,7	1 366	1 882	-27,4	..... innerorts
275	290	-5,2	1 904	2 660	-28,4	321	369	-13,0	2 266	3 174	-28,6	..... außerorts
4	5	X	16	33	-51,5	4	6	X	20	44	-54,5	..... <b>Wohnmobilen</b>
4	-	X	7	2	X	4	-	X	7	2	X	..... innerorts
-	5	X	9	31	X	-	6	X	13	42	-69,0	..... außerorts
23	62	-62,9	236	529	-55,4	25	64	-60,9	257	561	-54,2	..... <b>Bussen</b>
23	58	-60,3	195	460	-57,6	25	60	-58,3	214	484	-55,8	..... innerorts
-	4	X	41	69	-40,6	-	4	X	43	77	-44,2	..... außerorts
66	87	-24,1	496	720	-31,1	74	112	-33,9	607	886	-31,5	..... <b>Güterkraftfahrzeugen</b>
9	18	X	136	174	-21,8	9	21	X	147	190	-22,6	..... innerorts
57	69	-17,4	360	546	-34,1	65	91	-28,6	460	696	-33,9	..... außerorts
dar. Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht. bis												
36	46	-21,7	264	382	-30,9	38	57	-33,3	317	463	-31,5	..... einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup>
4	12	X	89	118	-24,6	4	15	X	93	128	-27,3	..... innerorts
32	34	-5,9	175	264	-33,7	34	42	-19,0	224	335	-33,1	..... außerorts
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht. bis												
20	22	-9,1	122	189	-35,4	21	26	-19,2	153	223	-31,4	..... über 3 500 kg <sup>1)</sup>
4	5	X	35	37	-5,4	4	5	X	40	41	-2,4	..... innerorts
16	17	-5,9	87	152	-42,8	17	21	-19,0	113	182	-37,9	..... außerorts
8	17	X	91	126	-27,8	13	27	-51,9	115	169	-32,0	..... Sattelzugmaschinen
1	1	-	7	10	X	1	1	-	8	10	X	..... innerorts
7	16	X	84	116	-27,6	12	26	-53,8	107	159	-32,7	..... außerorts
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
<b>Zugmaschinen</b>												
9	19	X	74	93	-20,4	15	33	-54,5	119	145	-17,9	..... Zugmaschinen
4	5	X	26	33	-21,2	7	10	X	42	53	-20,8	..... innerorts
5	14	X	48	60	-20,0	8	23	X	77	92	-16,3	..... außerorts
34	20	70,0	198	108	83,3	43	22	95,5	251	135	85,9	..... <b>übrigen Kraftfahrzeugen</b>
27	16	68,8	166	79	X	33	17	94,1	210	94	X	..... innerorts
7	4	X	32	29	10,3	10	5	X	41	41	-	..... außerorts
2 662	3 404	-21,8	19 430	26 569	-26,9	3 207	4 195	-23,6	23 249	31 679	-26,6	..... <b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>
1 232	1 452	-15,2	9 414	12 429	-24,3	1 377	1 642	-16,1	10 471	13 788	-24,1	..... innerorts
1 430	1 952	-26,7	10 016	14 140	-29,2	1 830	2 553	-28,3	12 778	17 891	-28,6	..... außerorts

Noch: 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>46</b>	<b>55</b>	<b>-16,4</b>	<b>436</b>	<b>367</b>	<b>18,8</b>	<b>2 808</b>	<b>2 252</b>	<b>24,7</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>29</b>	<b>36</b>	<b>-19,4</b>	<b>301</b>	<b>259</b>	<b>16,2</b>	<b>2 003</b>	<b>1 692</b>	<b>18,4</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>-10,5</b>	<b>135</b>	<b>108</b>	<b>25,0</b>	<b>805</b>	<b>560</b>	<b>43,8</b>
und zwar												
Pedelecs .....	2	5	X	14	14	-	127	78	62,8	642	393	63,4
innerorts .....	1	4	X	9	9	-	82	47	74,5	395	262	50,8
außerorts .....	1	1	-	5	5	-	45	31	45,2	247	131	88,5
unter 15 Jahren .....	-	-	-	1	1	-	13	12	8,3	180	140	28,6
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	8	10	X	129	119	8,4
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	5	2	X	51	21	X
anderen Fahrzeugen .....	1	-	X	3	4	X	4	5	X	17	28	-39,3
innerorts .....	-	-	-	1	2	X	1	3	X	12	22	-45,5
außerorts .....	1	-	X	2	2	-	3	2	X	5	6	X
<b>Fußgänger .....</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>30</b>	<b>34</b>	<b>-11,8</b>	<b>38</b>	<b>50</b>	<b>-24,0</b>	<b>400</b>	<b>570</b>	<b>-29,8</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>19</b>	<b>22</b>	<b>-13,6</b>	<b>36</b>	<b>45</b>	<b>-20,0</b>	<b>365</b>	<b>524</b>	<b>-30,3</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>-8,3</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>35</b>	<b>46</b>	<b>-23,9</b>
und zwar												
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten .....	1	-	X	1	-	X	1	1	-	15	14	7,1
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	1	1	-	14	13	7,7
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
unter 15 Jahren .....	1	-	X	2	2	-	6	2	X	55	100	-45,0
innerorts .....	1	-	X	2	1	X	6	1	X	53	97	-45,4
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	-	1	X	2	3	X
65 Jahre und mehr .....	1	3	X	17	20	-15,0	17	27	-37,0	170	241	-29,5
innerorts .....	-	3	X	14	16	-12,5	17	27	-37,0	159	229	-30,6
außerorts .....	1	-	X	3	4	X	-	-	-	11	12	-8,3
<b>Andere Personen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>-</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>X</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>X</b>
<b>Insgesamt .....</b>	<b>36</b>	<b>67</b>	<b>-46,3</b>	<b>318</b>	<b>369</b>	<b>-13,8</b>	<b>998</b>	<b>1 159</b>	<b>-13,9</b>	<b>6 813</b>	<b>7 693</b>	<b>-11,4</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>X</b>	<b>80</b>	<b>95</b>	<b>-15,8</b>	<b>483</b>	<b>491</b>	<b>-1,6</b>	<b>3 414</b>	<b>3 566</b>	<b>-4,3</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>30</b>	<b>53</b>	<b>-43,4</b>	<b>238</b>	<b>274</b>	<b>-13,1</b>	<b>515</b>	<b>668</b>	<b>-22,9</b>	<b>3 399</b>	<b>4 127</b>	<b>-17,6</b>
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	3	X	9	11	X	37	38	-2,6	326	354	-7,9
innerorts .....	1	-	X	3	3	-	18	16	12,5	209	249	-16,1
außerorts .....	-	3	X	6	8	X	19	22	-13,6	117	105	11,4
65 Jahre und mehr .....	10	20	-50,0	97	124	-21,8	230	269	-14,5	1 563	1 714	-8,8
innerorts .....	2	4	X	46	45	2,2	135	147	-8,2	973	1 035	-6,0
außerorts .....	8	16	X	51	79	-35,4	95	122	-22,1	590	679	-13,1

### Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
<b>1 634</b>	<b>1 474</b>	<b>10,9</b>	<b>9 987</b>	<b>9 234</b>	<b>8,2</b>	<b>2 074</b>	<b>1 849</b>	<b>12,2</b>	<b>12 841</b>	<b>11 541</b>	<b>11,3</b>	<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>
<b>1 367</b>	<b>1 244</b>	<b>9,9</b>	<b>8 519</b>	<b>8 104</b>	<b>5,1</b>	<b>1 670</b>	<b>1 507</b>	<b>10,8</b>	<b>10 551</b>	<b>9 832</b>	<b>7,3</b>	..... <b>Fahrrädern</b>
<b>267</b>	<b>230</b>	<b>16,1</b>	<b>1 468</b>	<b>1 130</b>	<b>29,9</b>	<b>404</b>	<b>342</b>	<b>18,1</b>	<b>2 290</b>	<b>1 709</b>	<b>34,0</b>	..... <b>innerorts</b>
												..... <b>außerorts</b>
												und zwar
261	173	50,9	1 404	890	57,8	390	256	52,3	2 060	1 297	58,8	..... Pedelecs
201	127	58,3	1 069	706	51,4	284	178	59,6	1 473	977	50,8	..... innerorts
60	46	30,4	335	184	82,1	106	78	35,9	587	320	83,4	..... außerorts
120	93	29,0	1 004	996	0,8	133	105	26,7	1 185	1 137	4,2	..... unter 15 Jahren
96	77	24,7	888	921	-3,6	104	87	19,5	1 018	1 041	-2,2	..... innerorts
24	16	50,0	116	75	54,7	29	18	61,1	167	96	74,0	..... außerorts
<b>18</b>	<b>16</b>	<b>12,5</b>	<b>102</b>	<b>141</b>	<b>-27,7</b>	<b>23</b>	<b>21</b>	<b>9,5</b>	<b>122</b>	<b>173</b>	<b>-29,5</b>	..... <b>anderen Fahrzeugen</b>
<b>17</b>	<b>16</b>	<b>6,3</b>	<b>84</b>	<b>129</b>	<b>-34,9</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>-5,3</b>	<b>97</b>	<b>153</b>	<b>-36,6</b>	..... <b>innerorts</b>
<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>50,0</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>25,0</b>	..... <b>außerorts</b>
<b>151</b>	<b>186</b>	<b>-18,8</b>	<b>1 502</b>	<b>1 898</b>	<b>-20,9</b>	<b>193</b>	<b>241</b>	<b>-19,9</b>	<b>1 932</b>	<b>2 502</b>	<b>-22,8</b>	..... <b>Fußgänger</b>
<b>140</b>	<b>168</b>	<b>-16,7</b>	<b>1 415</b>	<b>1 792</b>	<b>-21,0</b>	<b>178</b>	<b>217</b>	<b>-18,0</b>	<b>1 799</b>	<b>2 338</b>	<b>-23,1</b>	..... <b>innerorts</b>
<b>11</b>	<b>18</b>	<b>-38,9</b>	<b>87</b>	<b>106</b>	<b>-17,9</b>	<b>15</b>	<b>24</b>	<b>-37,5</b>	<b>133</b>	<b>164</b>	<b>-18,9</b>	..... <b>außerorts</b>
												und zwar
												Fußgänger mit Sport-
7	4	X	87	83	4,8	9	5	X	103	97	6,2	..... oder Spielgeräten
4	3	X	81	82	-1,2	6	4	X	96	95	1,1	..... innerorts
3	1	X	6	1	X	3	1	X	7	2	X	..... außerorts
23	17	35,3	276	382	-27,7	30	19	57,9	333	484	-31,2	..... unter 15 Jahren
21	15	40,0	264	369	-28,5	28	16	75,0	319	467	-31,7	..... innerorts
2	2	-	12	13	-7,7	2	3	X	14	17	-17,6	..... außerorts
43	41	4,9	340	376	-9,6	61	71	-14,1	527	637	-17,3	..... 65 Jahre und mehr
43	40	7,5	325	363	-10,5	60	70	-14,3	498	608	-18,1	..... innerorts
-	1	X	15	13	15,4	1	1	-	29	29	-	..... außerorts
<b>3</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>48</b>	<b>54</b>	<b>-11,1</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>56</b>	<b>63</b>	<b>-11,1</b>	..... <b>Andere Personen</b>
<b>2</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>38</b>	<b>51</b>	<b>-25,5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>46</b>	<b>55</b>	<b>-16,4</b>	..... <b>innerorts</b>
<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	..... <b>außerorts</b>
<b>4 468</b>	<b>5 085</b>	<b>-12,1</b>	<b>31 069</b>	<b>37 896</b>	<b>-18,0</b>	<b>5 502</b>	<b>6 311</b>	<b>-12,8</b>	<b>38 200</b>	<b>45 958</b>	<b>-16,9</b>	..... <b>Insgesamt</b>
<b>2 758</b>	<b>2 885</b>	<b>-4,4</b>	<b>19 470</b>	<b>22 505</b>	<b>-13,5</b>	<b>3 247</b>	<b>3 390</b>	<b>-4,2</b>	<b>22 964</b>	<b>26 166</b>	<b>-12,2</b>	..... <b>innerorts</b>
<b>1 710</b>	<b>2 200</b>	<b>-22,3</b>	<b>11 599</b>	<b>15 391</b>	<b>-24,6</b>	<b>2 255</b>	<b>2 921</b>	<b>-22,8</b>	<b>15 236</b>	<b>19 792</b>	<b>-23,0</b>	..... <b>außerorts</b>
												darunter
264	265	-0,4	2 036	2 515	-19,0	302	306	-1,3	2 371	2 880	-17,7	..... unter 15 Jahren
165	150	10,0	1 502	1 847	-18,7	184	166	10,8	1 714	2 099	-18,3	..... innerorts
99	115	-13,9	534	668	-20,1	118	140	-15,7	657	781	-15,9	..... außerorts
639	739	-13,5	4 080	4 667	-12,6	879	1 028	-14,5	5 740	6 505	-11,8	..... 65 Jahre und mehr
493	484	1,9	2 996	3 188	-6,0	630	635	-0,8	4 015	4 268	-5,9	..... innerorts
146	255	-42,7	1 084	1 479	-26,7	249	393	-36,6	1 725	2 237	-22,9	..... außerorts



Noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-
	den-	schaden <sup>1)</sup>	den-	Sach-	schaden	Sach-	den-	Sach-	den-	Sach-	schaden	Sach-
August 2020		August 2019		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - August 2020		Januar - August 2019		Zu- bzw. Abnahme (-)		
Anzahl				%		Anzahl				%		
<b>Fahrer von</b>												
<b>Fahrrädern</b> .....	2 231	-	2 018	2	10,6	X	13 915	12	12 498	8	11,3	X
<b>innerorts</b> .....	1 800	-	1 642	2	9,6	X	11 429	11	10 653	7	7,3	X
<b>außerorts</b> .....	431	-	376	-	14,6	-	2 486	1	1 845	1	34,7	-
<b>und zwar</b>												
<b>Pedelecs</b> .....	412	-	277	-	48,7	-	2 162	-	1 357	-	59,3	-
<b>innerorts</b> .....	299	-	191	-	56,5	-	1 550	-	1 018	-	52,3	-
<b>außerorts</b> .....	113	-	86	-	31,4	-	612	-	339	-	80,5	-
<b>unter 15 Jahren</b> .....	140	-	117	-	19,7	-	1 293	-	1 241	2	4,2	X
<b>innerorts</b> .....	111	-	99	-	12,1	-	1 101	-	1 132	2	-2,7	X
<b>außerorts</b> .....	29	-	18	-	61,1	-	192	-	109	-	76,1	-
<b>anderen Fahrzeugen</b> .....	51	16	55	17	-7,3	-5,9	305	109	406	132	-24,9	-17,4
<b>innerorts</b> .....	35	9	43	9	-18,6	-	221	68	316	71	-30,1	-4,2
<b>außerorts</b> .....	16	7	12	8	33,3	X	84	41	90	61	-6,7	-32,8
<b>Fußgänger</b> .....	237	-	274	3	-13,5	X	2 217	3	2 785	13	-20,4	X
<b>innerorts</b> .....	218	-	248	3	-12,1	X	2 048	2	2 602	11	-21,3	X
<b>außerorts</b> .....	19	-	26	-	-26,9	-	169	1	183	2	-7,7	X
<b>und zwar</b>												
<b>Fußgänger mit Sport-</b>												
<b>oder Spielgeräten</b> .....	12	-	6	-	X	-	129	-	111	-	16,2	-
<b>innerorts</b> .....	9	-	5	-	X	-	121	-	108	-	12,0	-
<b>außerorts</b> .....	3	-	1	-	X	-	8	-	3	-	X	-
<b>unter 15 Jahren</b> .....	36	-	22	-	63,6	-	371	1	514	-	-27,8	X
<b>innerorts</b> .....	33	-	19	-	73,7	-	353	-	496	-	-28,8	-
<b>außerorts</b> .....	3	-	3	-	-	-	18	1	18	-	-	X
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	66	-	72	-	-8,3	-	547	-	662	-	-17,4	-
<b>innerorts</b> .....	64	-	71	-	-9,9	-	515	-	628	-	-18,0	-
<b>außerorts</b> .....	2	-	1	-	X	-	32	-	34	-	-5,9	-
<b>Andere Personen</b> .....	33	3	31	-	6,5	X	231	10	219	10	5,5	-
<b>innerorts</b> .....	27	1	23	-	17,4	X	168	3	173	3	-2,9	-
<b>außerorts</b> .....	6	2	8	-	X	X	63	7	46	7	37,0	-
<b>Insgesamt</b> .....	7 516	997	8 529	1 073	-11,9	-7,1	54 016	7 721	64 596	10 182	-16,4	-24,2
<b>innerorts</b> .....	4 811	444	5 083	502	-5,4	-11,6	34 972	3 812	40 344	5 058	-13,3	-24,6
<b>außerorts</b> .....	2 705	553	3 446	571	-21,5	-3,2	19 044	3 909	24 252	5 124	-21,5	-23,7
<b>darunter:</b>												
<b>unter 15 Jahren</b> .....	181	-	144	-	25,7	-	1 713	2	1 790	4	-4,3	X
<b>innerorts</b> .....	147	-	122	-	20,5	-	1 498	1	1 658	3	-9,7	X
<b>außerorts</b> .....	34	-	22	-	54,5	-	215	1	132	1	62,9	-
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	1 208	117	1 361	156	-11,2	-25,0	8 041	925	9 103	1 284	-11,7	-28,0
<b>innerorts</b> .....	890	74	884	89	0,7	-16,9	5 813	553	6 344	739	-8,4	-25,2
<b>außerorts</b> .....	318	43	477	67	-33,3	-35,8	2 228	372	2 759	545	-19,2	-31,7

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2020 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Samstag .....	113	-	22	91	-	23	103	4	117
2. Sonntag .....	63	-	15	48	-	15	59	5	68
3. Montag .....	80	-	10	70	-	10	89	7	87
4. Dienstag .....	73	-	6	67	-	6	75	12	85
5. Mittwoch .....	108	1	18	89	1	18	99	8	116
6. Donnerstag .....	109	-	22	87	-	22	98	9	118
7. Freitag .....	138	-	17	121	-	17	145	12	150
8. Samstag .....	117	2	20	95	2	21	116	6	123
9. Sonntag .....	77	-	17	60	-	17	66	5	82
10. Montag .....	122	-	20	102	-	20	120	4	126
11. Dienstag .....	101	1	20	80	1	20	99	10	111
12. Mittwoch .....	122	-	21	101	-	22	125	11	133
13. Donnerstag .....	87	-	13	74	-	14	88	6	93
14. Freitag .....	100	-	24	76	-	24	88	7	107
15. Samstag .....	65	-	19	46	-	19	59	5	70
16. Sonntag .....	89	-	24	65	-	25	80	6	95
17. Montag .....	85	-	12	73	-	12	89	6	91
18. Dienstag .....	80	-	12	68	-	13	83	9	89
19. Mittwoch .....	105	-	11	94	-	11	104	8	113
20. Donnerstag .....	123	-	18	105	-	19	117	9	132
21. Freitag .....	111	-	19	92	-	19	106	14	125
22. Samstag .....	72	-	12	60	-	12	69	6	78
23. Sonntag .....	58	-	15	43	-	15	48	5	63
24. Montag .....	83	-	13	70	-	13	81	7	90
25. Dienstag .....	123	1	19	103	1	19	120	12	135
26. Mittwoch .....	81	1	12	68	1	12	80	6	87
27. Donnerstag .....	120	-	18	102	-	18	121	4	124
28. Freitag .....	96	-	15	81	-	15	93	9	105
29. Samstag .....	47	-	5	42	-	6	56	7	54
30. Sonntag .....	22	-	-	22	-	-	24	1	23
31. Montag .....	57	-	6	51	-	6	58	8	65
<b>Zusammen .....</b>	<b>2 827</b>	<b>6</b>	<b>475</b>	<b>2 346</b>	<b>6</b>	<b>483</b>	<b>2 758</b>	<b>228</b>	<b>3 055</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Samstag .....	76	4	28	44	4	30	64	9	85
2. Sonntag .....	56	1	12	43	1	13	65	20	76
3. Montag .....	39	1	3	35	1	3	47	34	73
4. Dienstag .....	54	1	5	48	1	7	63	13	67
5. Mittwoch .....	61	-	18	43	-	22	68	4	65
6. Donnerstag .....	77	-	23	54	-	24	76	6	83
7. Freitag .....	72	1	17	54	1	20	70	12	84
8. Samstag .....	61	2	17	42	2	21	69	3	64
9. Sonntag .....	59	1	19	39	1	21	72	6	65
10. Montag .....	65	2	18	45	5	22	64	6	71
11. Dienstag .....	60	1	18	41	1	24	57	11	71
12. Mittwoch .....	57	-	21	36	-	21	54	5	62
13. Donnerstag .....	48	-	14	34	-	14	47	17	65
14. Freitag .....	53	1	14	38	1	14	60	18	71
15. Samstag .....	44	-	21	23	-	26	38	12	56
16. Sonntag .....	74	2	25	47	2	28	68	5	79
17. Montag .....	29	-	8	21	-	9	32	16	45
18. Dienstag .....	39	1	13	25	1	14	35	12	51
19. Mittwoch .....	61	2	11	48	2	15	78	9	70
20. Donnerstag .....	50	1	13	36	1	14	59	9	59
21. Freitag .....	56	1	15	40	1	18	63	5	61
22. Samstag .....	36	-	5	31	-	5	46	20	56
23. Sonntag .....	47	-	17	30	-	20	50	7	54
24. Montag .....	38	1	10	27	1	12	46	4	42
25. Dienstag .....	57	1	15	41	1	16	50	8	65
26. Mittwoch .....	42	-	14	28	-	18	41	10	52
27. Donnerstag .....	55	1	15	39	1	15	51	5	60
28. Freitag .....	56	1	19	36	1	22	57	14	70
29. Samstag .....	41	-	11	30	-	13	39	8	49
30. Sonntag .....	38	1	4	33	1	7	39	40	78
31. Montag .....	38	-	6	32	-	7	42	13	51
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 639</b>	<b>27</b>	<b>449</b>	<b>1 163</b>	<b>30</b>	<b>515</b>	<b>1 710</b>	<b>361</b>	<b>2 000</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2020 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Samstag .....	189	4	50	135	4	53	167	13	202
2. Sonntag .....	119	1	27	91	1	28	124	25	144
3. Montag .....	119	1	13	105	1	13	136	41	160
4. Dienstag .....	127	1	11	115	1	13	138	25	152
5. Mittwoch .....	169	1	36	132	1	40	167	12	181
6. Donnerstag .....	186	-	45	141	-	46	174	15	201
7. Freitag .....	210	1	34	175	1	37	215	24	234
8. Samstag .....	178	4	37	137	4	42	185	9	187
9. Sonntag .....	136	1	36	99	1	38	138	11	147
10. Montag .....	187	2	38	147	5	42	184	10	197
11. Dienstag .....	161	2	38	121	2	44	156	21	182
12. Mittwoch .....	179	-	42	137	-	43	179	16	195
13. Donnerstag .....	135	-	27	108	-	28	135	23	158
14. Freitag .....	153	1	38	114	1	38	148	25	178
15. Samstag .....	109	-	40	69	-	45	97	17	126
16. Sonntag .....	163	2	49	112	2	53	148	11	174
17. Montag .....	114	-	20	94	-	21	121	22	136
18. Dienstag .....	119	1	25	93	1	27	118	21	140
19. Mittwoch .....	166	2	22	142	2	26	182	17	183
20. Donnerstag .....	173	1	31	141	1	33	176	18	191
21. Freitag .....	167	1	34	132	1	37	169	19	186
22. Samstag .....	108	-	17	91	-	17	115	26	134
23. Sonntag .....	105	-	32	73	-	35	98	12	117
24. Montag .....	121	1	23	97	1	25	127	11	132
25. Dienstag .....	180	2	34	144	2	35	170	20	200
26. Mittwoch .....	123	1	26	96	1	30	121	16	139
27. Donnerstag .....	175	1	33	141	1	33	172	9	184
28. Freitag .....	152	1	34	117	1	37	150	23	175
29. Samstag .....	88	-	16	72	-	19	95	15	103
30. Sonntag .....	60	1	4	55	1	7	63	41	101
31. Montag .....	95	-	12	83	-	13	100	21	116
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 466</b>	<b>33</b>	<b>924</b>	<b>3 509</b>	<b>36</b>	<b>998</b>	<b>4 468</b>	<b>589</b>	<b>5 055</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Samstag .....	9	-	2	7	-	3	11	8	17
2. Sonntag .....	18	-	4	14	-	4	29	14	32
3. Montag .....	12	-	-	12	-	-	13	23	35
4. Dienstag .....	7	-	-	7	-	-	8	4	11
5. Mittwoch .....	8	-	-	8	-	-	8	-	8
6. Donnerstag .....	7	-	-	7	-	-	9	1	8
7. Freitag .....	15	-	1	14	-	1	22	1	16
8. Samstag .....	5	-	1	4	-	1	9	2	7
9. Sonntag .....	13	-	3	10	-	3	21	1	14
10. Montag .....	14	-	5	9	-	8	16	2	16
11. Dienstag .....	11	-	-	11	-	-	12	7	18
12. Mittwoch .....	10	-	2	8	-	2	17	3	13
13. Donnerstag .....	12	-	4	8	-	4	14	9	21
14. Freitag .....	12	-	3	9	-	3	14	13	25
15. Samstag .....	6	-	1	5	-	4	9	7	13
16. Sonntag .....	10	-	1	9	-	1	16	3	13
17. Montag .....	3	-	-	3	-	-	6	10	13
18. Dienstag .....	6	-	-	6	-	-	6	5	11
19. Mittwoch .....	5	-	-	5	-	-	9	3	8
20. Donnerstag .....	8	-	2	6	-	3	13	5	13
21. Freitag .....	13	-	1	12	-	1	22	2	15
22. Samstag .....	16	-	2	14	-	2	22	14	30
23. Sonntag .....	12	-	1	11	-	3	23	-	12
24. Montag .....	8	-	2	6	-	4	14	2	10
25. Dienstag .....	10	-	1	9	-	1	12	-	10
26. Mittwoch .....	5	-	3	2	-	3	6	1	6
27. Donnerstag .....	12	-	2	10	-	2	11	3	15
28. Freitag .....	15	-	4	11	-	5	17	6	21
29. Samstag .....	6	-	3	3	-	3	5	3	9
30. Sonntag .....	17	-	1	16	-	1	19	35	52
31. Montag .....	8	-	-	8	-	-	8	6	14
<b>Zusammen .....</b>	<b>313</b>	<b>-</b>	<b>49</b>	<b>264</b>	<b>-</b>	<b>62</b>	<b>421</b>	<b>193</b>	<b>506</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	1	3	X	9	11	X	37	38	-2,6	326	354	-7,9
männlich .....	-	2	X	3	7	X	31	24	29,2	231	220	5,0
weiblich .....	1	1	-	6	4	X	6	14	X	95	134	-29,1
15 - 18 .....	2	1	X	6	4	X	60	62	-3,2	338	386	-12,4
männlich .....	2	1	X	5	3	X	43	44	-2,3	226	261	-13,4
weiblich .....	-	-	-	1	1	-	17	18	-5,6	112	125	-10,4
18 - 21 .....	1	8	X	22	27	-18,5	64	84	-23,8	376	525	-28,4
männlich .....	1	6	X	18	22	-18,2	41	56	-26,8	258	330	-21,8
weiblich .....	-	2	X	4	5	X	23	28	-17,9	118	195	-39,5
21 - 25 .....	4	6	X	28	30	-6,7	64	79	-19,0	418	493	-15,2
männlich .....	4	5	X	25	24	4,2	45	56	-19,6	274	319	-14,1
weiblich .....	-	1	X	3	6	X	19	23	-17,4	144	174	-17,2
25 - 30 .....	3	2	X	21	25	-16,0	65	63	3,2	443	525	-15,6
männlich .....	3	2	X	18	22	-18,2	46	45	2,2	286	348	-17,8
weiblich .....	-	-	-	3	3	-	19	18	5,6	157	177	-11,3
30 - 35 .....	-	1	X	17	17	-	48	63	-23,8	393	455	-13,6
männlich .....	-	-	-	16	12	33,3	32	44	-27,3	255	313	-18,5
weiblich .....	-	1	X	1	5	X	16	19	-15,8	138	142	-2,8
35 - 40 .....	3	6	X	11	15	-26,7	52	59	-11,9	358	388	-7,7
männlich .....	3	6	X	9	13	X	31	37	-16,2	243	260	-6,5
weiblich .....	-	-	-	2	2	-	21	22	-4,5	115	128	-10,2
40 - 45 .....	-	1	X	12	16	-25,0	41	48	-14,6	349	412	-15,3
männlich .....	-	1	X	12	14	-14,3	30	28	7,1	233	266	-12,4
weiblich .....	-	-	-	-	2	X	11	20	-45,0	116	146	-20,5
45 - 50 .....	2	3	X	17	23	-26,1	63	79	-20,3	409	492	-16,9
männlich .....	2	3	X	11	22	-50,0	38	48	-20,8	255	334	-23,7
weiblich .....	-	-	-	6	1	X	25	31	-19,4	154	158	-2,5
50 - 55 .....	3	6	X	21	28	-25,0	82	99	-17,2	613	649	-5,5
männlich .....	3	6	X	18	24	-25,0	46	66	-30,3	380	429	-11,4
weiblich .....	-	-	-	3	4	X	36	33	9,1	233	220	5,9
55 - 60 .....	6	6	-	34	27	25,9	111	124	-10,5	683	747	-8,6
männlich .....	5	5	-	30	17	76,5	69	71	-2,8	452	475	-4,8
weiblich .....	1	1	-	4	10	X	42	53	-20,8	231	272	-15,1
60 - 65 .....	1	4	X	23	22	4,5	81	92	-12,0	544	553	-1,6
männlich .....	1	4	X	22	17	29,4	56	57	-1,8	339	343	-1,2
weiblich .....	-	-	-	1	5	X	25	35	-28,6	205	210	-2,4
65 - 70 .....	3	7	X	22	25	-12,0	60	69	-13,0	438	461	-5,0
männlich .....	2	5	X	15	19	-21,1	39	42	-7,1	247	277	-10,8
weiblich .....	1	2	X	7	6	X	21	27	-22,2	191	184	3,8
70 - 75 .....	2	1	X	17	21	-19,0	55	53	3,8	349	333	4,8
männlich .....	2	-	X	15	14	7,1	33	35	-5,7	197	189	4,2
weiblich .....	-	1	X	2	7	X	22	18	22,2	152	144	5,6
75 und mehr .....	5	12	X	58	78	-25,6	115	147	-21,8	776	920	-15,7
männlich .....	4	9	X	39	51	-23,5	63	81	-22,2	423	472	-10,4
weiblich .....	1	3	X	19	27	-29,6	52	66	-21,2	353	448	-21,2
<b>Zusammen .....</b>	<b>36</b>	<b>67</b>	<b>-46,3</b>	<b>318</b>	<b>369</b>	<b>-13,8</b>	<b>998</b>	<b>1 159</b>	<b>-13,9</b>	<b>6 813</b>	<b>7 693</b>	<b>-11,4</b>
<b>männlich .....</b>	<b>32</b>	<b>55</b>	<b>-41,8</b>	<b>256</b>	<b>281</b>	<b>-8,9</b>	<b>643</b>	<b>734</b>	<b>-12,4</b>	<b>4 299</b>	<b>4 836</b>	<b>-11,1</b>
<b>weiblich .....</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>X</b>	<b>62</b>	<b>88</b>	<b>-29,5</b>	<b>355</b>	<b>425</b>	<b>-16,5</b>	<b>2 514</b>	<b>2 857</b>	<b>-12,0</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>36</b>	<b>67</b>	<b>-46,3</b>	<b>318</b>	<b>369</b>	<b>-13,8</b>	<b>998</b>	<b>1 159</b>	<b>-13,9</b>	<b>6 813</b>	<b>7 693</b>	<b>-11,4</b>

## Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
264	265	-0,4	2 036	2 515	-19,0	302	306	-1,3	2 371	2 880	-17,7	..... unter 15
150	140	7,1	1 247	1 450	-14,0	181	166	9,0	1 481	1 677	-11,7	..... männlich
114	125	-8,8	789	1 065	-25,9	121	140	-13,6	890	1 203	-26,0	..... weiblich
231	240	-3,8	1 543	1 874	-17,7	293	303	-3,3	1 887	2 264	-16,7	..... 15 - 18
147	163	-9,8	964	1 161	-17,0	192	208	-7,7	1 195	1 425	-16,1	..... männlich
84	77	9,1	579	713	-18,8	101	95	6,3	692	839	-17,5	..... weiblich
359	351	2,3	2 371	3 081	-23,0	424	443	-4,3	2 769	3 633	-23,8	..... 18 - 21
212	199	6,5	1 335	1 636	-18,4	254	261	-2,7	1 611	1 988	-19,0	..... männlich
147	152	-3,3	1 036	1 445	-28,3	170	182	-6,6	1 158	1 645	-29,6	..... weiblich
389	426	-8,7	2 506	3 288	-23,8	457	511	-10,6	2 952	3 811	-22,5	..... 21 - 25
210	250	-16,0	1 376	1 765	-22,0	259	311	-16,7	1 675	2 108	-20,5	..... männlich
179	176	1,7	1 130	1 523	-25,8	198	200	-1,0	1 277	1 703	-25,0	..... weiblich
354	477	-25,8	2 828	3 670	-22,9	422	542	-22,1	3 292	4 220	-22,0	..... 25 - 30
205	280	-26,8	1 544	1 997	-22,7	254	327	-22,3	1 848	2 367	-21,9	..... männlich
149	197	-24,4	1 284	1 673	-23,3	168	215	-21,9	1 444	1 853	-22,1	..... weiblich
348	418	-16,7	2 548	3 113	-18,1	396	482	-17,8	2 958	3 585	-17,5	..... 30 - 35
198	251	-21,1	1 464	1 715	-14,6	230	295	-22,0	1 735	2 040	-15,0	..... männlich
150	167	-10,2	1 084	1 398	-22,5	166	187	-11,2	1 223	1 545	-20,8	..... weiblich
310	349	-11,2	2 116	2 653	-20,2	365	414	-11,8	2 485	3 056	-18,7	..... 35 - 40
180	208	-13,5	1 208	1 505	-19,7	214	251	-14,7	1 460	1 778	-17,9	..... männlich
130	141	-7,8	908	1 148	-20,9	151	163	-7,4	1 025	1 278	-19,8	..... weiblich
235	325	-27,7	1 884	2 389	-21,1	276	374	-26,2	2 245	2 817	-20,3	..... 40 - 45
153	185	-17,3	1 086	1 327	-18,2	183	214	-14,5	1 331	1 607	-17,2	..... männlich
82	140	-41,4	798	1 062	-24,9	93	160	-41,9	914	1 210	-24,5	..... weiblich
291	330	-11,8	2 127	2 587	-17,8	356	412	-13,6	2 553	3 102	-17,7	..... 45 - 50
155	174	-10,9	1 162	1 437	-19,1	195	225	-13,3	1 428	1 793	-20,4	..... männlich
136	156	-12,8	965	1 150	-16,1	161	187	-13,9	1 125	1 309	-14,1	..... weiblich
355	460	-22,8	2 559	3 094	-17,3	440	565	-22,1	3 193	3 771	-15,3	..... 50 - 55
176	276	-36,2	1 375	1 709	-19,5	225	348	-35,3	1 773	2 162	-18,0	..... männlich
179	184	-2,7	1 184	1 385	-14,5	215	217	-0,9	1 420	1 609	-11,7	..... weiblich
370	406	-8,9	2 486	2 866	-13,3	487	536	-9,1	3 203	3 640	-12,0	..... 55 - 60
206	222	-7,2	1 365	1 594	-14,4	280	298	-6,0	1 847	2 086	-11,5	..... männlich
164	184	-10,9	1 121	1 272	-11,9	207	238	-13,0	1 356	1 554	-12,7	..... weiblich
320	294	8,8	1 948	2 067	-5,8	402	390	3,1	2 515	2 642	-4,8	..... 60 - 65
185	185	-	1 104	1 178	-6,3	242	246	-1,6	1 465	1 538	-4,7	..... männlich
135	109	23,9	844	889	-5,1	160	144	11,1	1 050	1 104	-4,9	..... weiblich
206	236	-12,7	1 197	1 368	-12,5	269	312	-13,8	1 657	1 854	-10,6	..... 65 - 70
99	137	-27,7	654	734	-10,9	140	184	-23,9	916	1 030	-11,1	..... männlich
107	99	8,1	543	634	-14,4	129	128	0,8	741	824	-10,1	..... weiblich
154	161	-4,3	973	1 085	-10,3	211	215	-1,9	1 339	1 439	-6,9	..... 70 - 75
77	88	-12,5	527	600	-12,2	112	123	-8,9	739	803	-8,0	..... männlich
77	73	5,5	446	485	-8,0	99	92	7,6	600	636	-5,7	..... weiblich
279	342	-18,4	1 910	2 214	-13,7	399	501	-20,4	2 744	3 212	-14,6	..... 75 und mehr
180	196	-8,2	1 068	1 231	-13,2	247	286	-13,6	1 530	1 754	-12,8	..... männlich
99	146	-32,2	842	983	-14,3	152	215	-29,3	1 214	1 458	-16,7	..... weiblich
<b>4 465</b>	<b>5 080</b>	<b>-12,1</b>	<b>31 032</b>	<b>37 864</b>	<b>-18,0</b>	<b>5 499</b>	<b>6 306</b>	<b>-12,8</b>	<b>38 163</b>	<b>45 926</b>	<b>-16,9</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>2 533</b>	<b>2 954</b>	<b>-14,3</b>	<b>17 479</b>	<b>21 039</b>	<b>-16,9</b>	<b>3 208</b>	<b>3 743</b>	<b>-14,3</b>	<b>22 034</b>	<b>26 156</b>	<b>-15,8</b>	..... <b>männlich</b>
<b>1 932</b>	<b>2 126</b>	<b>-9,1</b>	<b>13 553</b>	<b>16 825</b>	<b>-19,4</b>	<b>2 291</b>	<b>2 563</b>	<b>-10,6</b>	<b>16 129</b>	<b>19 770</b>	<b>-18,4</b>	..... <b>weiblich</b>
3	5	X	37	32	15,6	3	5	X	37	32	15,6	..... Ohne Angabe
<b>4 468</b>	<b>5 085</b>	<b>-12,1</b>	<b>31 069</b>	<b>37 896</b>	<b>-18,0</b>	<b>5 502</b>	<b>6 311</b>	<b>-12,8</b>	<b>38 200</b>	<b>45 958</b>	<b>-16,9</b>	<b>Insgesamt</b>

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2020			2019			Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl								%				

### August

Fahrunfall .....	1 411	12	407	1 150	1 421	21	419	1 193	-0,7	-42,9	-2,9	-3,6
innerorts .....	750	2	175	604	720	6	156	598	4,2	X	12,2	1,0
außerorts .....	661	10	232	546	701	15	263	595	-5,7	-33,3	-11,8	-8,2
Abbiege-Unfall .....	402	1	81	448	476	3	114	540	-15,5	X	-28,9	-17,0
innerorts .....	297	-	35	318	328	-	48	348	-9,5	-	-27,1	-8,6
außerorts .....	105	1	46	130	148	3	66	192	-29,1	X	-30,3	-32,3
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	804	4	149	896	889	8	167	1 045	-9,6	X	-10,8	-14,3
innerorts .....	609	-	86	659	617	2	94	678	-1,3	X	-8,5	-2,8
außerorts .....	195	4	63	237	272	6	73	367	-28,3	X	-13,7	-35,4
Überschreitenunfall .....	82	2	17	74	99	3	28	89	-17,2	X	-39,3	-16,9
innerorts .....	74	1	14	69	91	2	24	84	-18,7	X	-41,7	-17,9
außerorts .....	8	1	3	5	8	1	4	5	-	-	X	-
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	83	-	7	84	87	-	7	92	-4,6	-	-	-8,7
innerorts .....	77	-	5	79	79	-	5	83	-2,5	-	-	-4,8
außerorts .....	6	-	2	5	8	-	2	9	X	-	-	X
Unfall im Längsverkehr .....	938	11	177	1 182	1 140	23	262	1 450	-17,7	-52,2	-32,4	-18,5
innerorts .....	463	1	64	545	510	1	62	593	-9,2	-	3,2	-8,1
außerorts .....	475	10	113	637	630	22	200	857	-24,6	-54,5	-43,5	-25,7
Sonstiger Unfall .....	746	6	160	634	768	9	162	676	-2,9	X	-1,2	-6,2
innerorts .....	557	2	104	484	561	3	102	501	-0,7	X	2,0	-3,4
außerorts .....	189	4	56	150	207	6	60	175	-8,7	X	-6,7	-14,3
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 466</b>	<b>36</b>	<b>998</b>	<b>4 468</b>	<b>4 880</b>	<b>67</b>	<b>1 159</b>	<b>5 085</b>	<b>-8,5</b>	<b>-46,3</b>	<b>-13,9</b>	<b>-12,1</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 827</b>	<b>6</b>	<b>483</b>	<b>2 758</b>	<b>2 906</b>	<b>14</b>	<b>491</b>	<b>2 885</b>	<b>-2,7</b>	<b>X</b>	<b>-1,6</b>	<b>-4,4</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 639</b>	<b>30</b>	<b>515</b>	<b>1 710</b>	<b>1 974</b>	<b>53</b>	<b>668</b>	<b>2 200</b>	<b>-17,0</b>	<b>-43,4</b>	<b>-22,9</b>	<b>-22,3</b>

### Januar - August

Fahrunfall .....	8 415	114	2 495	6 830	8 316	115	2 376	7 327	1,2	-0,9	5,0	-6,8
innerorts .....	4 551	18	1 108	3 687	4 037	23	900	3 527	12,7	-21,7	23,1	4,5
außerorts .....	3 864	96	1 387	3 143	4 279	92	1 476	3 800	-9,7	4,3	-6,0	-17,3
Abbiege-Unfall .....	3 067	25	599	3 429	3 792	23	736	4 302	-19,1	8,7	-18,6	-20,3
innerorts .....	2 261	12	311	2 396	2 785	9	399	2 934	-18,8	X	-22,1	-18,3
außerorts .....	806	13	288	1 033	1 007	14	337	1 368	-20,0	-7,1	-14,5	-24,5
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	5 915	38	1 097	6 538	7 136	49	1 342	8 297	-17,1	-22,4	-18,3	-21,2
innerorts .....	4 376	8	612	4 704	5 156	16	704	5 697	-15,1	X	-13,1	-17,4
außerorts .....	1 539	30	485	1 834	1 980	33	638	2 600	-22,3	-9,1	-24,0	-29,5
Überschreitenunfall .....	821	19	213	700	1 155	19	340	964	-28,9	-	-37,4	-27,4
innerorts .....	770	14	196	660	1 094	12	307	922	-29,6	16,7	-36,2	-28,4
außerorts .....	51	5	17	40	61	7	33	42	-16,4	X	-48,5	-4,8
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	547	-	66	542	662	3	101	693	-17,4	X	-34,7	-21,8
innerorts .....	518	-	56	506	622	2	93	646	-16,7	X	-39,8	-21,7
außerorts .....	29	-	10	36	40	1	8	47	-27,5	X	X	-23,4
Unfall im Längsverkehr .....	6 822	76	1 206	8 597	8 931	109	1 635	11 792	-23,6	-30,3	-26,2	-27,1
innerorts .....	3 523	10	380	4 207	4 305	12	413	5 411	-18,2	-16,7	-8,0	-22,3
außerorts .....	3 299	66	826	4 390	4 626	97	1 222	6 381	-28,7	-32,0	-32,4	-31,2
Sonstiger Unfall .....	5 169	46	1 137	4 433	5 177	51	1 163	4 521	-0,2	-9,8	-2,2	-1,9
innerorts .....	3 828	18	751	3 310	3 851	21	750	3 368	-0,6	-14,3	0,1	-1,7
außerorts .....	1 341	28	386	1 123	1 326	30	413	1 153	1,1	-6,7	-6,5	-2,6
<b>Insgesamt .....</b>	<b>30 756</b>	<b>318</b>	<b>6 813</b>	<b>31 069</b>	<b>35 169</b>	<b>369</b>	<b>7 693</b>	<b>37 896</b>	<b>-12,5</b>	<b>-13,8</b>	<b>-11,4</b>	<b>-18,0</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>19 827</b>	<b>80</b>	<b>3 414</b>	<b>19 470</b>	<b>21 850</b>	<b>95</b>	<b>3 566</b>	<b>22 505</b>	<b>-9,3</b>	<b>-15,8</b>	<b>-4,3</b>	<b>-13,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>10 929</b>	<b>238</b>	<b>3 399</b>	<b>11 599</b>	<b>13 319</b>	<b>274</b>	<b>4 127</b>	<b>15 391</b>	<b>-17,9</b>	<b>-13,1</b>	<b>-17,6</b>	<b>-24,6</b>

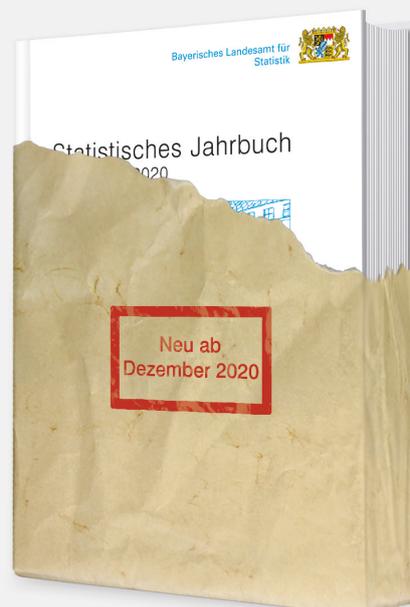
Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/produkte](http://q.bayern.de/produkte)



## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2020

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



### Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



## Bayern Daten 2020

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

### Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth  
Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-6638 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)